

TERMES DE REFERENCE ACHAT MOTOS

Contexte et justification

Le Complexe d'Aires Protégées de Binder-Léré (CAPBL) regroupe deux entités majeures : le Parc National de Zah Soo (PNZS), d'une superficie de 815 km², officiellement créé en mars 2022, et la Réserve de Faune de Binder-Léré (RFBL), couvrant 900 km² et classée depuis 1974. Situé dans le sud-ouest du Tchad, au sein de la région du Mayo-Kebbi Ouest, le complexe borde le Cameroun sur deux côtés et s'étend sur quatre cantons : Binder, Lagon, Léré et Gouin.

Autrefois riche en biodiversité, le CAPBL a connu un déclin important de sa faune en raison des pressions anthropiques croissantes et d'une protection limitée. De nombreuses espèces emblématiques ont disparu ou subsistent à l'état relictuels : bubale, damalisque, cobe Defassa, cobe de Buffon, rhinocéros noir, lion, lycaon, entre autres.

Pour répondre à ces défis, un Accord de Partenariat a été signé en juillet 2021 entre le Ministère de l'Environnement, de la Pêche et du Développement Durable (MEPDD) et l'ONG Noé, confiant à cette dernière la gestion à long terme du CAPBL.

Le Parc National de ZAH-SOO est confronté à divers défis en matière de surveillance, de gestion des ressources naturelles, de lutte contre le braconnage et de suivi écologique.

L'acquisition de motos est nécessaire pour améliorer la mobilité du personnel de terrain dans tous les départements du parc, faciliter les interventions rapides, et renforcer les capacités opérationnelles sur l'ensemble du territoire.

Les motos seront utilisées dans tous les départements opérationnels du Parc National de Zah Soo (Protection et sécurité, Conservation de la biodiversité, Développement communautaire, Opérations, ainsi que des interventions rapides en cas d'accident).

C'est dans ce contexte que les présents termes de référence sont élaborés.

1- Objectif général :

Améliorer l'efficacité opérationnelle et la mobilité du personnel du parc à travers l'acquisition de 9 motos tout-terrain adaptées aux conditions environnementales et géographiques du PNZS.

2- Objectifs spécifiques :

- Fournir des moyens de transport fiables et durables au personnel de terrain.
- Réduire le temps de déplacement entre les différents secteurs du parc.
- Renforcer les activités de surveillance, de suivi écologique, de sensibilisation communautaire et de gestion des infrastructures.

3- Résultats attendus :

- Le personnel du parc est équipé et opérationnel dans tous les départements.
- Les délais d'intervention sont réduits d'au moins 30 % dans les zones éloignées.
- Une meilleure couverture du territoire est assurée pour la conservation et la gestion du parc.

4- Description technique des motos :

Type de moto : Motos tout-terrain (trail ou enduro) / (Type Haoujue express)
Quantité : 9 unités.

Caractéristiques techniques minimales :

- Cylindrée : 125 cc.



- Type : terrain (trail).
- Carburant : Essence.
- Refroidissement à air.
- Transmission : Manuelle.
- Démarrage : Électrique + Kick.
- **Autonomie : Réservoir ≥ 13 litres.**
- **Charge maximale : ≥ 150 kg.**
- Suspension renforcée pour terrain accidenté.
- Pneus tout terrain.

Protection intérieure des pneus avant et arrières

- En bande kevlar
ou
- Système anti-crevaisson (bib mousse ou autres).

Protection moteur / carter.

Accessoires inclus :

- Porte-bagage arrière.
- Protège-mains.
- Casque de sécurité homologué (1 par moto).
- Kit de maintenance de base. (Démonte pneu (3) ; clé à œil de 10/12 (1) ; clé à œil 13/14 (1) ; **clé à œil 17/19 (1)** ; trousse pour outils (1).
- **Manuel d'entretien.**
- Pompe moto.

Services

- Carte grise et immatriculation.
- Coloris : pas de coloris particulier.
- Motos livrées en caisses au QG du Parc National ZAH-SOO.
- Montage des motos par un technicien du fournisseur au QG du PNZS.

5- Livraison, garantie et paiement

- Délai de livraison : Maximum 30 jours calendaires après la signature du bon de commande.
- Lieu de livraison : QG Yellow Parc National ZAH-SOO.
- Garantie offerte : Minimum 12 mois ou 10 000 km.
- Paiement : 60% à la commande, 40% à la livraison.

6- Obligations des fournisseurs

- Assurer la livraison conforme des 9 motos.
- Fournir la documentation **technique et les carnets d'entretien.**
- Fournir une première dotation de pièces de rechange.

7- Critères d'évaluation des offres

Les offres seront évaluées en deux étapes distinctes :

- **Évaluation technique et vérification de conformité.** Toute non-conformité est un motif de disqualification.
- **L'évaluation financière.** Seule les soumissions ayant passées la première étape **pourront passer l'évaluation financière. L'évaluation financière est faite sur la base des critères financiers et des informations exigées dans la demande de cotation.**

Wgh

- **Les critères techniques** : Cf. paragraphe 4.
- **Les critères financiers** : prix unitaire par item, conditions de paiement proposées, délais de livraison avec justificatif de livraison, réputation du fournisseur, références administratives, condition de paiement.

8- Méthode de passation de marché.

Ce marché sera passé selon la procédure « appel d'offres ouvert ».

9- Liste pièces de rechange par moto.

Pneu de rechange avant	2
Pneu de rechange arrière	2
Chambre air avant	4
Chambre air arrière	4
Kit de réparation (colle tiptop)	10
bougie	2

Nyank
Le Directeur du CAPBL